

## BerryAlloc HPL gulv

### SIKKERHETSDATABLAD (HMS)

#### 1. IDENTIFIKASJON AV PRODUKTET OG SELSKAPET:

**Handelsnavn:** BerryAlloc HPL gulv (høytrykkslaminat)

**Produsent:** Alloc AS  
Fiboveien 26  
4580 Lyngdal  
Norge

**Telefon:** +47 383 42200

**Hjemmeside:** [www.berryalloc.com](http://www.berryalloc.com)

#### 2. KJEMISK SAMMENSETNING:

Ingrediensnavn:	CAS-nr	Innhold (vekt %)	Helse	R-setninger
Formaldehyd	50-00-0	< 0,01 %	-	-

#### 3. VIKTIGSTE FAREMOMENTER:

Ved installasjon/legging av laminat:

Ved kapping av gulvbord, sørg for at du sager mot et stødig underlag. Vær på vakt mot å sage deg selv!

#### 4. FØRSTEHJELPSTILTAK:

Ved installasjon/legging av laminat:

- Dersom du, under kapping av gulvbord, skulle skade deg selv og blødning oppstår, må du forbinde deg selv eller få hjelp til å forbinde deg, for å stoppe blødningen. Dersom du mister mye blod, kontakt lege.
- Ved irritasjon på øye som følge av spon eller støv fra kappingen, skylt øyet momentant med masse vann.
- Spon og støv kan vaskes vekk fra huden med såpe og vann.

#### 5. TILTAK VED BRANNSLUKKING:

Laminat regnes ikke som lett antennelig.

**Brannslukningsmidler:** Vann, CO<sub>2</sub>- eller skumapparat.

## 6. TILTAK VED UTILSIKTET UTSLIPP:

Ikke relevant.

## 7. HÅNDBTERING OG OPPBEVARING:

Laminat kan transporteres uten temperaturbegrensninger, men pakkene må oppbevares under tak i temperaturer over frysepunktet og skjermes for regn, snø og langvarig sterkt lys. Pakkene bør unngå støt langs kantene.

## 8. EKSPONERINGSKONTROLL OG PERSONLIG VERN:

Ved installasjon/legging av laminat:

Ved kapping av gulvbord med motorisert sag, benytt anbefalt verneutstyr fra leverandøren av den elektriske sagen (vernebriller etc.). Ved kapping av gulvbord må personer med følsomhet ovenfor svevestøv, benytte støvmaske og dekke til hud for å unngå irritasjon. Oppretthold ventilasjon i rom hvor det kappes. Benytt vernehansker som beskyttelse mot skarpe kanter og ved avriving av eventuell aluminiumslist.

## 9. FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER:

<b>Form/konsistens:</b>	Gulvbord, fast konsistens; HPL på HDF
<b>Farge:</b>	Variierende farger/mønstre; ellers ikke relevant
<b>Lukt:</b>	Ingen
<b>Løselighetsbeskrivelse:</b>	Ikke løselig i vann eller løsemidler
<b>Tetthet:</b>	ca. 965 kg/m <sup>3</sup>
<b>pH-verdi, konsentrert løsning:</b>	Ikke tilgjengelig

## 10. STABILITET OG REAKTIVITET:

Laminat regnes å være et mekanisk og kjemisk stabilt produkt.

## 11. OPPLYSNINGER OM HELSEFARE:

Laminat regnes ikke å være farlig for hverken dyr eller mennesker.

## 12. OPPLYSNINGER OM MILJØFARE:

Laminat regnes ikke å være miljøfarlig.

## 13. FJERNING AV RESTER OG AVFALL:

Laminat kan destrueres på lokale søppelfyllinger.

Gulvet kan gjenvinnes. Ta kontakt med ditt lokale avfallshåndteringsselskap for fremgangsmåte ved gjenvinning av trefibre.

Listen av aluminium kan rives av og puttes i containere beregnet for glass og metall, for gjenvinning av aluminiumet.

Underlagsmaterialet (polyolefin) og listen av plast er gjenvinnbart og skal håndteres som vanlig plast hvor kildesortering inngår som en del av avfallshåndteringen.

Emballasjen av plast er polyetylen (PE) og den er gjenvinnbar og skal håndteres som vanlig plast hvor kildesortering inngår som en del av avfallshåndteringen.

Emballasjen av papp er gjenvinnbar og skal håndteres som vanlig papir og papp hvor kildesortering inngår som en del av avfallshåndteringen.

## 14. OPPLYSNINGER OM TRANSPORT:

Veitransport:	ADR	Ikke regulert
Jernbanetransport:	RID	Ikke regulert
Sjøtransport:	IMDG	Ikke regulert
Flytransport:	IATA	Ikke regulert

## 15. OPPLYSNINGER OM LOVER OG FORSKRIFTER:

Ikke regulert.

## 16. ANDRE OPPLYSNINGER:

Informasjonskilde:  
Teknisk datablad (TD)

Definisjoner:

HPL	High Pressure Laminate
HDF	High Density Fibreboard
HMS	Helse, Miljø og Sikkerhetsdatablad
CAS	Chemical Abstract Services
ADR	Agreement on Dangerous Goods by Road
RID	Regulations concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail
IMDG	International Maritime Dangerous Goods
IATA	International Air Travel Association

Utgivelsesdato: 2.1.2012  
Utarbeidet av: Produktteknisk avdeling